



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it – segreteria.technico@fvgs.it
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



**FRIULI venezia giulia
STRADE^{spa}**

www.fvgstrade.it

**C'è chi abbandona la strada vecchia...
Per la nuova...**



**PIANO TRIENNALE
MANUTENZIONI
ORDINARIE
STRADE STATALI
E STRADE REGIONALI
NU.MO.C.
2019 - 2020 - 2021**

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Rev. 0 - 15.05.2019

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

PREMESSA

Il presente elaborato rappresenta il "Piano Manutenzione Ordinaria 2019-2020-2021 (Rev. 0 del 15/05/2019)" relativo alla gestione della manutenzione delle strade statali e regionali di competenza societaria; inoltre detto piano

- recepisce il Piano delle Manutenzione Ordinarie della Unità Operativa MU.MO.C (Nucleo Mobilità Ciclabile) costituita nel corso del 2018 a seguito della DGR 776 del 21/03/2018;
- non tiene più conto delle attività di manutenzione e funzionamento afferenti la Unità Operativa Macchinari ed Attrezzature in quanto, essendo iniziata nel 2019 in virtù dei combinati disposti della L.R. 32/2017 la gestione unica del parco mezzi e delle attrezzature societarie, quindi compresi mezzi e attrezzature "ereditati" dalle ex Provincie, le stesse sono state oggetto di piano separato – "Piano delle manutenzioni macchinari ed attrezzature 2019-2020-2021 (Rev. 0 del 15/05/2019)".

Per l'anno 2019-2020-2021 i Piani, così come sopra articolati, recepisco un impegno di spesa, al lordo degli oneri IVA, di euro 12.000.000,00, corrispondenti a netti euro 9.836.065,57, conformemente ai finanziamenti regionali erogati e previsti in conto corrispettivi, prevedendo la seguente suddivisione:

➤ anno 2019 – quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali.....	euro 8.489.065,57
quota per MO - NU.MO.C.....	euro 450.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature (vedasi piano separato).....	euro 897.000,00
TOTALE 2019	euro 9.836.065,57
➤ anno 2020 – quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali.....	euro 7.991.065,57
quota per MO - NU.MO.C.....	euro 900.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature (vedasi piano separato).....	euro 945.000,00
TOTALE 2020	euro 9.836.065,57
➤ anno 2021 – quota per MO - Strade Statali e Strade Regionali.....	euro 7.691.065,57
quota per MO - NU.MO.C.....	euro 1.200.000,00
quota per MO - Macchinari ed Attrezzature (vedasi piano separato).....	euro 945.000,00
TOTALE 2021	euro 9.836.065,57

Si vuole infine rammentare anche in questa sede:

- la sostanziale "sofferenza" che riguarda le manutenzioni dei piani viabili in conglomerato bituminoso che, nonostante il finanziamento accordato dalla RAFVG in sede di Legge di Assestamento di Bilancio 2017, presentano ancora elevati tratti di rete classificati in "codice rosso" (interventi da attuare entro un anno dalla data di mappatura). Considerato che nel 2018 non è stato erogato alcun finanziamento "dedicato", per l'anno 2019, anche in considerazione che la Unità Operativa NU.MO.C. è nella fase di inizio della propria attività e quindi prevede un impegno di finanziamento in conto corrispettivi limitato (euro 450.000,00), nel piano MO è stato previsto alla voce PVS – Manutenzioni Straordinarie Piani Viabili – un'impegno di spesa di euro 1.200.000,00 al fine di garantire il ripristino funzionale di alcune tratte di SS e SR che necessitano interventi non più derogabili.

- la necessità di attuare un piano pluriennale di investimenti di sostituzione delle barriere di sicurezza stradali che in molti tratti risultano obsolete rispetto agli standard odierni di sicurezza ed efficienza.

Quanto sopra per scongiurare la riduzione del grado di efficienza e sicurezza della rete, con gravi ripercussioni per l'utente della strada e sul servizio primario espletato dalla Società Friuli Venezia Giulia Strade.

Al fine di facilitare la lettura del piano si riproducono qui di seguito le descrizioni delle voci di costo inserite nel piano e le colonne "importo lordo progetti/perizie" e "ribasso d'asta atteso su progetti/perizie".

Si rappresenta comunque l'alto grado di aleatorietà ed approssimazione delle attività che sono poste alla base della pianificazione e quindi del "Piano Triennale"; basti pensare, ad esempio, alle attività di sgombero neve e trattamento antighiaccio che, sebbene "calibrate" sui dati consuntivi dei precedenti anni, sono fortemente condizionate dall'andamento stagionale più o meno sfavorevole. Inoltre i piani sono tarati a livello di "produzione" sugli importi netti dei contratti di appalto; tali importi derivano da quelli di gara (quindi al lordo del ribasso) con l'applicazione di una percentuale di ribasso presunta che necessariamente va poi rivisitata in base all'effettivo risultato ottenuto dopo l'espletamento della procedura.

VOCI DI COSTO

Forniture per la Manutenzione (FOR)

Questa voce è composta da diverse tipologie di forniture, che a differenza dei servizi di fornitura e posa in opera, approvvigionano direttamente le squadre di manutenzione per eseguire interventi in via diretta.

Servizi correlati alla manutenzione (SC)

In tale voce sono ricompresi tutti i costi necessari, eventuali consulenze tecniche, indagini geologiche, sondaggi, rilievi quant'altro si rende necessario per lo svolgimento delle attività ordinarie di manutenzione; sono incluse in questa voce anche le eventuali convenzioni stipulate con Enti.

Canoni di illuminazione (IG)

Rientrano in questa voce i costi sostenuti per l'illuminazione delle gallerie e degli impianti dislocati lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione e per l'infomobilità (IT)

Questa tipologia comprende la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici della rete stradale di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade, quali gli impianti elettrici per l'illuminazione e la ventilazione delle gallerie, nonché i servizi necessari all'esercizio degli impianti semaforici.

Rientra in questa categoria anche la manutenzione ricorrente relativa ad impianti specifici per loro tipologia (come il ponte girevole di Grado lungo la S.R. 352).

Nella stessa categoria è compreso il costo per gli eventuali servizi di info-mobilità.

Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi (OS)

Questo tipo di lavorazioni consiste nella sostituzione e manutenzione di barriere di sicurezza (guard-rail) ammalorati/incidentati o barriere paramassi danneggiate lungo le strade di competenza Friuli Venezia Giulia Strade.



Questa tipologia di lavorazione non prevede l'installazione di nuove barriere di sicurezza ovvero paramassi, ma solamente il ripristino di quelle danneggiate mediante la sostituzione che a volte, per la loro vetustà e quindi l'impossibilità di reperimento sul mercato dei pezzi da sostituire, può comportare il rifacimento con barriere di ultima generazione, peraltro per tratti di estesa minimale che, nel caso di guard-rail, è legata principalmente alle lunghezze minime di crash. Per l'anno 2019 è prevista l'indizione di apposita procedura al fine di garantire una copertura (investimento di euro 500.000,00) per il 2020-2021 con la clausola di rinnovo di +2 anni, fino ad oggi sopperita da progetti/perizia finanziati con economie e ribassi di altre commesse o con finanziamenti derivanti dai maggiori fondi stanziati dalla RAFVG in sede di assestamento di bilancio.

Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature (VE)

La tipologia di lavorazioni in questione è finalizzata a garantire adeguati livelli di sicurezza alla viabilità in termini di intralcio e visibilità, compatibilmente con il mantenimento delle opere in verde (erba, arbusti, alberi ecc.) posizionate sulle banchine laterali e centrali spartitraffico, nei fossi e nelle scarpate a ridosso del piano viabile, nelle pertinenze, nelle aree di parcheggio, ecc.

L'attività di sistemazione delle opere in verde viene garantita nel corso dell'anno in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo vegetativo e nei periodi caratterizzati da elevato rischio di incendio (durante i mesi estivi), fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari (es. abbondanti precipitazioni).

La potatura degli alberi viene effettuata compatibilmente con le buone tecniche agrarie relative alle specie in oggetto e fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari.

L'abbattimento delle alberature stradali pericolose ed il relativo smaltimento del materiale di risulta è finalizzato alla rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni meteorologiche e soggette a malattie arboree.

Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento (OM)

Questa tipologia di attività è finalizzata alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale e consiste in tutte le attività che permettono il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti, eventi meteorologici gravi o eccezionali, versamenti di carichi sul patrimonio stradale di competenza.

La medesima tipologia prevede la realizzazione di interventi puntuali di manutenzione stradale ordinaria volti alla risoluzione di criticità occorse nel periodo di intervento.

Riparazione dei dissesti dei piani viabili (PV)

In questa voce rientrano le lavorazioni puntuali atte a ripristinare la funzionalità dei tratti di sovrastruttura stradale ammalorata.

Segnaletica orizzontale e verticale (SE)

Tali attività consistono nell'esecuzione di nuovo impianto o in ripasso di segnaletica longitudinale ovvero zebrature/scritte/figure sul piano viabile. Inoltre, è previsto il mantenimento in condizioni di funzionalità ed efficienza della segnaletica verticale presente sulla rete di competenza mediante la fornitura e posa in opera dei necessari segnali (o sostituzione di quelli vetusti/danneggiati).

Servizi invernali – sgombero neve e trattamenti antighiaccio (SN)

Questi servizi consistono nelle attività necessarie nel periodo invernale (ottobre-aprile) per il mantenimento in sicurezza della circolazione stradale sulle strade di competenza a seguito di eventi meteorologici di carattere nevoso.

E' previsto inoltre il trattamento preventivo e la rimozione del ghiaccio dal piano stradale mediante lo spargimento di fondenti salini. In questa voce sono compresi gli eventuali costi per le forniture di fondenti salini.

Somme urgenze e ripristini funzionali (SU)

Tali attività consistono sostanzialmente nel ripristino funzionale della sede stradale e delle adiacenti pertinenze conseguenti a smottamenti e cedimenti puntuali; esse attengono a lavori che vengono, per la loro peculiarità, eseguiti in regime di somma urgenza o di urgenza.

Nell'anno 2019, è presunto un importo per tale voce pari ad euro 500.000,00.

Manutenzioni straordinarie dei piani viabili (PVS)

In questa voce rientrano le lavorazioni di manutenzione straordinaria dei piani viabili atte a ripristinare sostanzialmente la funzionalità degli strati superficiali della sovrastruttura stradale in funzione del loro grado di usura e secondo una programmazione pluriennale correlata alla intensità del traffico cui la strada è soggetta.

Nell'anno 2019, è previsto un impegno di spesa pari ad euro 1.200.000,00 mediante l'indizione di apposita procedura di gara.

PROGETTI PERIZIE – RIBASSO D'ASTA ATTESO - PREZZIARI

Nel piano delle manutenzioni ordinarie, a monte dei valori di produzione (costi), sono state inserite due colonne che rappresentano gli importi lordi dei progetti/perizie e il ribasso d'asta atteso su tali importi.

La prima colonna, che indica l'importo lordo dei relativi quadri economici, rappresenta sostanzialmente la pianificazione delle perizie progetto che si prevede di appaltare nell'anno.

La seconda colonna indica invece il ribasso che ci si attende su tali appalti; tale ribasso di previsione deve essere aggiornato a consuntivo dopo l'espletamento delle relative procedure di gara.

Quando il ribasso atteso viene indicato pari a zero ciò deriva, o dalla procedura di gara che prevede un ribasso sulle singole voci e non sull'importo del progetto/perizia (vedi voce di costo MOR), oppure perché in via prudenziale, data l'aleatorietà del servizio che si appalta, si prevede che il ribasso venga assorbito da maggiori prestazioni (vedi voce di costo SN).

Dalle sopradette colonne si otterrà come valore finale il valore della produzione (importo lordo x ribasso = valore della produzione) che a seconda del servizio/lavoro può essere interamente assorbito nell'anno, oppure parzialmente anche nell'anno successivo.

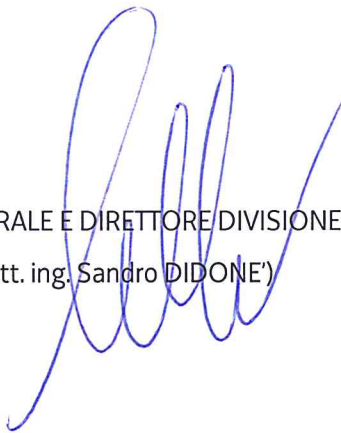
Gli Elenchi Prezzi di riferimento sono quelli della RAFVG laddove applicabili. Relativamente alla voce VE - Opere in Verde, è recepito quanto rappresentato nell'elaborato "Manutenzione Ordinaria Opere in Verde – annualità 2016 – elenco prezzi applicabile (rev. 01 – 05 febbraio 2016)" trasmesso alla RAFVG con nota prot. n. 0002445 del 10/02/2016.

Per quanto attiene ai contratti per i quali è previsto il rinnovo, lo stesso avverrà agli stessi patti e condizioni dei Contratti d'Appalto già stipulati.

Trieste - Udine, 15/05/2019

IL DIRETTORE GENERALE E DIRETTORE DIVISIONE ESERCIZIO

(dott. ing. Sandro DIDONE)



PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE PIANI VIABILI STRADE STATALI E STRADE REGIONALI - BUDGET - ANNI 2019- 2020 - 2021 - (rev. 0 - 15.05.2019)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO		DESCRIZIONE	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti / perizie anno 2019	Ribasso d'asta atteso su progetti/ perizie 2019 %	Produzione prevista 2019 da ribaltamenti 2018 (A)	Produzione prevista per voce 2019 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2019 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2019	Importo lordo progetti / perizie anno 2020	Ribasso d'asta atteso su progetti/ perizie 2020 %	Produzione prevista 2020 da ribaltamenti 2019 (A)	Produzione prevista per voce 2020 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2020 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2020	Importo lordo progetti / perizie anno 2021	Ribasso d'asta atteso su progetti/ perizie 2021 %	Produzione prevista 2021 da ribaltamenti 2020 (A)	Produzione prevista per voce 2021 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2021 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2021
COSTI																						
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	FOR01	cartelli segnaletici	FOR			-	35.000,00	35.000,00	138.000,00			-	35.000,00	35.000,00	121.000,00			-	35.000,00	35.000,00	121.000,00
		FOR02	beni e prodotti per la manutenzione				-	56.000,00	56.000,00				-	40.000,00	40.000,00				-	40.000,00	40.000,00	
		FOR04	barriere e guard rail				-	25.000,00	25.000,00				-	25.000,00	25.000,00				-	25.000,00	25.000,00	
		FOR05	fondenti salini				-	10.000,00	10.000,00				-	10.000,00	10.000,00				-	10.000,00	10.000,00	
		FOR06	polveri assorbenti				-	12.000,00	12.000,00				-	11.000,00	11.000,00				-	11.000,00	11.000,00	
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC	SC01	pubblicazione gare	SC			-	5.000,00	5.000,00	50.000,00			-	5.000,00	5.000,00	50.000,00			-	5.000,00	5.000,00	50.000,00
		SC02	contenzioso				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
		SC04	autorità di vigilanza				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
		SC05	altri servizi tecnici				-	45.000,00	45.000,00				-	45.000,00	45.000,00				-	45.000,00	45.000,00	
ILLUMINAZIONE RETE GALLERIE	IG	IG01	illuminazione gallerie	IG			-	900.000,00	900.000,00	900.000,00			-	900.000,00	900.000,00	900.000,00			-	900.000,00	900.000,00	900.000,00
GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT	IT01	impianti gallerie e rete stradale	IT	500.000,00	35,00%	10.000,00	326.000,00	336.000,00	361.000,00	500.000,00	35,00%	-	325.000,00	325.000,00	340.000,00	500.000,00	35,00%	-	325.000,00	325.000,00	340.000,00
		IT02	impianti telecomunicazioni e infomobilità				7.000,00	18.000,00	25.000,00				7.000,00	8.000,00	15.000,00				7.000,00	8.000,00	15.000,00	
GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS	OS01	barriere di sicurezza e recinzioni	OS	500.000,00	30,00%	-	-	-	-	500.000,00	30,00%	-	350.000,00	350.000,00	350.000,00	500.000,00	30,00%	-	350.000,00	350.000,00	350.000,00
		OS02	paramassi				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
		OS03	barriere di sicurezza fonosorbenti				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
OPERE IN VERDE	VE	VE01	opere in verde	VE	1.700.000,00	30,00%	130.000,00	1.060.000,00	1.190.000,00	1.190.000,00	1.700.000,00	30,00%	130.000,00	1.060.000,00	1.190.000,00	1.190.000,00	1.700.000,00	30,00%	130.000,00	1.060.000,00	1.190.000,00	1.190.000,00
	VE	VE02	taglio ed abbattimento piante	VE			-	-	0,00				-	-	0,00				-	-	0,00	
PULIZIA PIANO VIABILE, PERTIN, OPERE ARTE ED IDRAULICHE SR	OM	OM01	opere d'arte	OM	1.700.000,00	27,50%	-	-	-	1.360.000,00	1.700.000,00	20,00%	-	-	-	1.360.000,00	1.700.000,00	20,00%	-	-	-	1.360.000,00
		OM02	pertinenze, pendici, opere idrauliche SR				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
		OM03	ripristino danni incidenti ed emergenze				700.000,00	660.000,00	1.360.000,00				700.000,00	660.000,00	1.360.000,00				700.000,00	660.000,00	1.360.000,00	
RIPARAZIONE DISSESTI PIANO VIABILE	PV	PV01	riparazione dissesti piano viabile SR	PV	-	0,00%	-	-	-	-	-	0,00%	-	-	-	-	-	0,00%	-	-	-	-
		PV02	prove materiali SR				-	-	-				-	-	-				-	-	-	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE	SE01	segnaletica orizzontale	SE	1.700.000,00	30,00%	-	1.190.000,00	1.190.000,00	1.190.000,00	1.700.000,00	30,00%	-	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.700.000,00	30,00%	190.000,00	810.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
SEGNALETICA VERTICALE	SE	SE02	segnaletica verticale	SE			-	-	-				-	-	-				-	-	-	
SERVIZI INVERNALI	SN	SN01	Servizi invernali	SN	2.500.000,00	0,00%	1.300.000,00	300.000,00	1.600.000,00	1.600.000,00	2.500.000,00	0,00%	1.300.000,00	300.000,00	1.600.000,00	1.600.000,00	2.500.000,00	0,00%	1.300.000,00	300.000,00	1.600.000,00	1.600.000,00
					8.600.000,00	-	2.147.000,00	4.642.000,00	6.789.000,00	6.789.000,00	8.600.000,00	-	2.137.000,00	4.774.000,00	6.911.000,00	6.911.000,00	8.600.000,00	-	2.327.000,00	4.584.000,00	6.911.000,00	6.911.000,00
SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU		SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU	500.000,00	-	-	500.000,00	500.000,00	500.000,00	200.000,00	-	-	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	-	-	200.000,00	200.000,00	200.000,00
					500.000,00	-	-	500.000,00	500.000,00	500.000,00	200.000,00	-	-	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	-	-	200.000,00	200.000,00	200.000,00
TOTALE (A)					9.100.000,00	-	2.147.000,00	5.142.000,00	7.289.000,00	7.289.000,00	8.800.000,00	-	2.137.000,00	4.974.000,00	7.111.000,00	7.111.000,00	8.800.000,00	-	2.327.000,00	4.784.000,00	7.111.000,00	7.111.000,00
MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS		MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS	1.200.000,00	-	-	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	880.000,00	-	-	880.000,00	880.000,00	880.000,00	580.000,00	-	-	580.000,00	580.000,00	580.000,00
TOTALE					10.300.000,00	-	2.147.000,00	6.342.000,00	8.489.000,00	8.489.000,00	9.680.000,00	-	2.137.000,00	5.854.000,00	7.991.000,00	7.991.000,00	9.380.000,00	-	2.327.000,00	5.364.000,00	7.691.000,00	7.691.000,00

RICAVI										
CORRISPETTIVI	CORR	corrispettivi finanziati/impegnati	CORR		8.489.065,57			7.991.065,57		7.691.065,57
CORRISPETTIVI DA GIROCONTO VIABILITA' LOCALE	CORR	corrispettivi da giroconto	CORR		-			-		-
CORRISPETTIVI AGGIUNTIVI	CORR	ulteriori corrispettivi da finanziare/impegnare	CORR		-			-		-
ARROTONDAMENTI	CORR	arrotondamenti	CORR		- 65,57			- 65,57		- 65,57
					8.489.000,00			7.991.000,00		7.691.000,00

15.05.2019

IL DIRETTORE GENERALE E DIRETTORE DIVISIONE ESERCIZIO
(dott.ing. Sandro DIDONE)

PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE PIANI VIABILI NU.MO.C - BUDGET - ANNI 2019- 2020 - 2021 - (rev. 0 - 15.05.2019)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO		DESCRIZIONE	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti /perizie anno 2019	Ribasso d'asta atteso su progetti/perizie 2019 %	Produzione prevista 2019 da ribaltamenti 2018 (A)	Produzione prevista per voce 2019 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2019 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2019	Importo lordo progetti /perizie anno 2020	Ribasso d'asta atteso su progetti/perizie 2020 %	Produzione prevista 2020 da ribaltamenti 2019 (A)	Produzione prevista per voce 2020 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2020 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2020	Importo lordo progetti /perizie anno 2021	Ribasso d'asta atteso su progetti/perizie 2021 %	Produzione prevista 2021 da ribaltamenti 2020 (A)	Produzione prevista per voce 2021 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2021 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2021		
COSTI																								
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	FOR01	cartelli segnaletici	FOR			-	-	-					-	-					-	-	-		
		FOR02	beni e prodotti per la manutenzione				-	-	-				-	-					-	-				
		FOR03	materiali tecnici e ricambi mezzi di lavoro				-	-	-				-	-					-	-				
		FOR04	barriere e guard rail				-	-	-				-	-					-	-				
		FOR05	fondenti salini				-	-	-				-	-					-	-				
		FOR06	polveri assorbenti				-	-	-				-	-					-	-				
		FOR07	carburanti e lubrificanti				-	-	-				-	-					-	-				
MANUTENZIONE MEZZI DI LAVORO	MOR	MOR01	manutenzione attrezzature	MOR			-	-	-					-	-					-	-	-		
MOR03	manutenzione veicoli				-	-	-				-	-			-			-						
ALTRE IMPOSTE	MOR	MOR02	tassa proprietà veicoli	MOR			-	-	-					-	-	2.000,00				-	-	-	2.000,00	
PEDAGGI AUTOSTRADA AUTO DI SERVIZIO	MOR	MOR04	pedaggi				-	-	-				2.000,00	2.000,00					-	2.000,00	2.000,00	2.000,00		
ASSICURAZIONI	MOR	MOR05	RC mezzi di lavoro				-	-	-						-			-			-	-		-
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC	SC01	pubblicazione gare	SC			-	-	-	30.000,00				-	-	20.000,00				-	-	-	20.000,00	
		SC02	contenzioso				-	-	-				-	-					-	-				
		SC04	autorità di vigilanza				-	-	-				-	-					-	-				
		SC05	altri servizi tecnici				-	30.000,00	30.000,00				20.000,00	20.000,00					-	20.000,00	20.000,00			
		SC06	noleggi per manutenzioni				-	-	-				-	-					-	-	-	-		-
							-	-	-				-	-					-	-	-	-		-
ILLUMINAZIONE RETE GALLERIE	IG	IG01	illuminazione gallerie	IG			-	5.000,00	5.000,00	5.000,00			-	5.000,00	5.000,00	5.000,00			-	5.000,00	5.000,00	5.000,00		
GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT	IT01	impianti gallerie e rete stradale	IT			-	43.000,00	43.000,00	53.000,00			-	-	-					-	43.000,00	43.000,00	53.000,00	
		IT02	impianti telecomunicazioni e infomobilità				-	10.000,00	10.000,00				-	-					-	10.000,00	10.000,00			
							-	-	-				-	-					-	-				
GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS	OS01	barriere di sicurezza e recinzioni	OS			-	40.000,00	40.000,00	40.000,00			-	240.000,00	240.000,00	240.000,00	300.000,00	20,00%		-	240.000,00	240.000,00	240.000,00	
		OS02	paramassi			300.000,00	20,00%	-	-		-			-	-				-	-	-			
		OS03	barriere di sicurezza fonoassorbenti					-	-		-			-	-				-	-	-	-		
OPERE IN VERDE	VE	VE01	opere in verde	VE		300.000,00	20,00%	-	40.000,00	40.000,00	40.000,00		300.000,00	20,00%	-	240.000,00	240.000,00	240.000,00	300.000,00	20,00%	-	240.000,00	240.000,00	240.000,00
		VE02	taglio ed abbattimento piante					-	-	-				-	-	-	-				-	-		
PULIZIA PIANO VIABILE, PERTIN,OPERE ARTE ED IDRAULICHE SR	OM	OM01	opere d'arte	OM			-	40.000,00	40.000,00	40.000,00		120.000,00	20,00%	-	100.000,00	100.000,00	100.000,00	120.000,00	20,00%		-	100.000,00	100.000,00	100.000,00
		OM02	pertinenze, pendici, opere idrauliche SR				-	-	-				-	-	-						-	-	-	
		OM03	ripristino danni incidenti ed emergenze				-	-	-				-	-	-						-	-	-	
RIPARAZIONE DISSESTI PIANO VIABILE	PV	PV01	riparazione dissesti piano viabile SR	PV		150.000,00	28,00%	-	10.000,00	10.000,00	10.000,00		150.000,00	28,00%	-	108.000,00	108.000,00	108.000,00	150.000,00	28,00%	-	108.000,00	108.000,00	108.000,00
		PV02	prove materiali SR				-	-	-				-	-	-						-	-	-	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE	SE01	segnaletica orizzontale	SE		80.000,00	30,00%	-	40.000,00	40.000,00	40.000,00		80.000,00	30,00%	-	56.000,00	56.000,00	56.000,00	80.000,00	30,00%	-	56.000,00	56.000,00	56.000,00
SEGNALETICA VERTICALE	SE	SE02	segnaletica verticale	SE				-	-	-				-	-	-						-	-	
SERVIZI INVERNALI	SN	SN01	Servizi invernali	SN				-	-	-			-	-	-	-			-	-	-	-		
						800.000,00	-	-	258.000,00	258.000,00	258.000,00	800.000,00	-	-	771.000,00	771.000,00	771.000,00	800.000,00	-	-	824.000,00	824.000,00	824.000,00	
SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU		SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU	140.000,00	-	-	140.000,00	140.000,00	140.000,00	50.000,00	-	-	50.000,00	50.000,00	50.000,00	300.000,00	-	-	300.000,00	300.000,00	300.000,00		
						140.000,00	-	-	140.000,00	140.000,00	140.000,00	50.000,00	-	-	50.000,00	50.000,00	50.000,00	300.000,00	-	-	300.000,00	300.000,00	300.000,00	
TOTALE (A)					-	940.000,00	-	-	398.000,00	398.000,00	398.000,00	850.000,00	-	-	821.000,00	821.000,00	821.000,00	1.100.000,00	-	-	1.124.000,00	1.124.000,00	1.124.000,00	
MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS		MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS	-	-	-	52.000,00	52.000,00	52.000,00	79.000,00	-	-	79.000,00	79.000,00	79.000,00	76.000,00	-	-	76.000,00	76.000,00	76.000,00		
TOTALE						940.000,00	-	-	450.000,00	450.000,00	450.000,00	929.000,00	-	-	900.000,00	900.000,00	900.000,00	1.176.000,00	-	-	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00	

RICAVI									
CORRISPETTIVI	CORR	corrispettivi finanziati/impegnati	CORR		450.000,00		900.000,00		1.200.000,00
CORRISPETTIVI DA GIROCONTO VIABILITA' LOCALE	CORR	corrispettivi da giroconto	CORR						-
CORRISPETTIVI AGGIUNTIVI	CORR	ulteriori corrispettivi da finanziare/impegnare	CORR						-
ARROTONDAMENTI	CORR		CORR						-
					450.000,00		900.000,00		1.200.000,00

15.05.2019

IL RESPONSABILE NU.MO.C.
(p.i.ed. Gianfranco MACUGLIA)

Visto : IL DIRETTORE GENERALE
(dott.ing. Sandro DIDONE)

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE